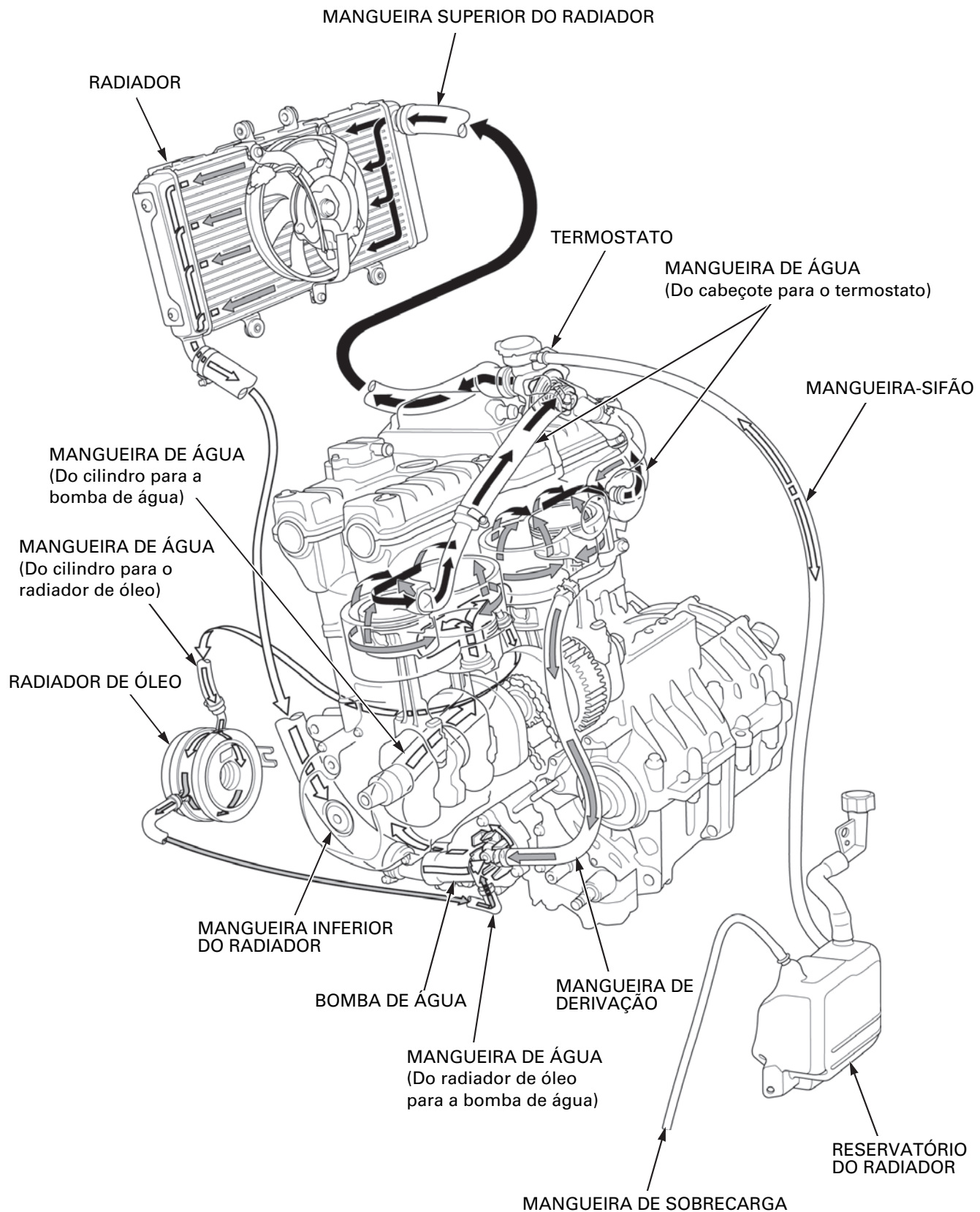


MODELO DE FLUXO DO SISTEMA	7-2	TERMOSTATO	7-8
INFORMAÇÕES DE SERVIÇO	7-3	RADIADOR	7-11
DIAGNOSE DE DEFEITOS	7-4	BOMBA DE ÁGUA	7-17
VERIFICAÇÃO DO SISTEMA	7-5	RESERVATÓRIO DO RADIADOR	7-20
SUBSTITUIÇÃO DO LÍQUIDO DE ARREFECIMENTO	7-6		

MODELO DE FLUXO DO SISTEMA



INFORMAÇÕES DE SERVIÇO

INFORMAÇÕES GERAIS

CUIDADO

- Remover a tampa do radiador enquanto o motor estiver quente pode espirrar o líquido de arrefecimento, causando sérios ferimentos.
- Sempre espere o motor e o radiador esfriarem antes de remover a tampa do radiador.

NOTA

A utilização de líquido de arrefecimento com inibidores de corrosão à base silicato pode causar desgaste prematuro dos vedadores da bomba de água ou bloquear as passagens de água do radiador. Utilizar água de torneira pode danificar o motor.

- Adicione líquido de arrefecimento pelo reservatório. Não remova a tampa do radiador exceto para reabastecer ou drenar o sistema.
- Todos os procedimentos de reparos do sistema de arrefecimento podem ser executados com o motor instalado no chassi.
- Evite respingos de líquido de arrefecimento em superfícies pintadas.
- Após a execução de reparos, inspecione o sistema quanto a vazamentos, utilizando um verificador de sistema de arrefecimento.
- Para as inspeções a seguir, consulte as respectivas páginas:
 - Interruptor do motor da ventoinha de arrefecimento; página 21-27
 - Sensor de temperatura do líquido de arrefecimento; página 21-26

ESPECIFICAÇÕES

Item		Especificações
Capacidade de líquido de arrefecimento	Radiador e Motor	2,81 ℓ
	Reservatório	0,32 ℓ
Pressão de alívio da tampa do radiador		108 – 137 kPa (1,1 – 1,4 kgf/cm ² , 16 – 20 psi)
Termostato	Início da abertura	80 – 84°C
	Completamente aberto	95°C
	Curso da válvula	Mínimo de 8 mm
Líquido de arrefecimento recomendado		“LÍQUIDO DE ARREFECIMENTO HONDA C2702ANT000” Líquido de Arrefecimento de alto desempenho à base de Etileno-glicol

VALORES DE TORQUE

Parafuso-flange da tampa da bomba de água	13 N.m (1,3 kgf.m)	Parafuso CT.
Parafuso de drenagem do líquido de arrefecimento	13 N.m (1,3 kgf.m)	Parafuso CT.
Parafuso de fixação do tubo de conexão da mangueira inferior do radiador	13 N.m (1,3 kgf.m)	Parafuso CT
Porca de fixação da ventoinha de arrefecimento	2,7 N.m (0,3 kgf.m)	Aplique trava-química nas roscas.
Porca de fixação do motor da ventoinha de arrefecimento	5,1 N.m (0,5 kgf.m)	
Porca de fixação do suporte do motor da ventoinha de arrefecimento	9,0 N.m (0,9 kgf.m)	

DIAGNOSE DE DEFEITOS

Temperatura do motor muito alta

- Medidor de temperatura do líquido de arrefecimento ou sensor ECT defeituoso
- Termostato emperrado na posição fechado
- Tampa do radiador defeituosa
- Volume de líquido de arrefecimento insuficiente
- Passagens de água obstruídas no radiador, nas mangueiras ou na jaqueta de água
- Presença de ar no sistema
- Motor da ventoinha de arrefecimento defeituoso
- Relé do motor da ventoinha de arrefecimento defeituoso
- Bomba de água defeituosa

Temperatura do motor muito baixa

- Medidor de temperatura do líquido de arrefecimento ou sensor ECT defeituoso
- Termostato emperrado na posição aberto
- Relé do motor da ventoinha de arrefecimento defeituoso

Vazamento de líquido de arrefecimento

- Vedador mecânico da bomba de água defeituoso
- Anéis de vedação deteriorados
- Tampa do radiador defeituosa
- Junta do cabeçote danificada ou deteriorada
- Conexão da mangueira ou braçadeira solta
- Mangueiras danificadas ou deterioradas

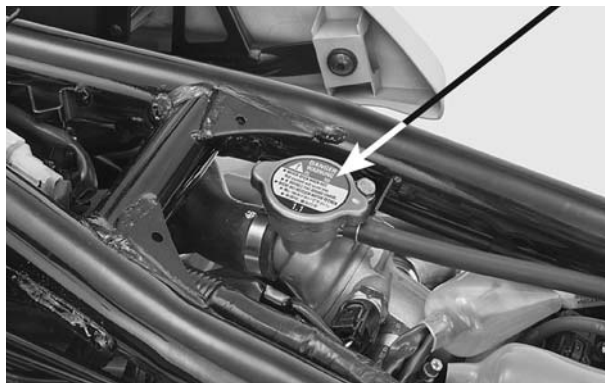
VERIFICAÇÃO DO SISTEMA

LÍQUIDO DE ARREFECIMENTO (TESTE DO DENSÍMETRO)

Remova e apóie o tanque de combustível (página 6-64).

Remova a tampa do radiador.

TAMPA DO RADIADOR



DENSÍMETRO

Verifique a densidade do líquido de arrefecimento, utilizando um densímetro (consulte a seguir a “Tabela de Densidade do Líquido de Arrefecimento”).

Inspecione o líquido de arrefecimento quanto a contaminação e substitua-o, se necessário.



Tabela de Densidade do Líquido de Arrefecimento

		Temperatura do líquido de arrefecimento (°C)										
		0	5	10	15	20	25	30	35	40	45	50
% de Líquido de Arrefecimento	5	1,009	1,009	1,008	1,008	1,007	1,006	1,005	1,003	1,001	0,999	0,997
	10	1,018	1,017	1,017	1,016	1,015	1,014	1,013	1,011	1,009	1,007	1,005
	15	1,028	1,027	1,026	1,025	1,024	1,022	1,020	1,018	1,016	1,014	1,012
	20	1,036	1,035	1,034	1,033	1,031	1,029	1,027	1,025	1,023	1,021	1,019
	25	1,045	1,044	1,043	1,042	1,040	1,038	1,036	1,034	1,031	1,028	1,025
	30	1,053	1,052	1,051	1,047	1,046	1,045	1,043	1,041	1,038	1,035	1,032
	35	1,063	1,062	1,060	1,058	1,056	1,054	1,052	1,049	1,046	1,043	1,040
	40	1,072	1,070	1,068	1,066	1,064	1,062	1,059	1,056	1,053	1,050	1,047
	45	1,080	1,078	1,076	1,074	1,072	1,069	1,066	1,063	1,060	1,057	1,054
	50	1,086	1,084	1,082	1,080	1,077	1,074	1,071	1,068	1,065	1,062	1,059
	55	1,095	1,093	1,091	1,088	1,085	1,082	1,079	1,076	1,073	1,070	1,067
	60	1,100	1,098	1,095	1,092	1,089	1,086	1,083	1,080	1,077	1,074	1,071

INSPEÇÃO DA TAMPA DO RADIADOR/PRESSÃO DO SISTEMA

Remova a tampa do radiador (página 7-5).

Execute o teste de pressão na tampa do radiador.

Substitua a tampa do radiador caso não retenha a pressão ou se a pressão de alívio for muito alta ou baixa.

A tampa deve reter a pressão especificada por, pelo menos, 6 segundos.

Pressão de alívio da tampa do radiador:

108 – 137 kPa (1,1 – 1,4 kgf/cm², 16 – 20 psi)

NOTA

Antes de instalar a tampa no testador, umedeça sua superfície de vedação.

Execute o teste de pressão no radiador, no motor e nas mangueiras. Inspeção quanto a vazamentos.

NOTA

Pressões excessivas podem danificar os componentes do sistema de arrefecimento. Não exceda a pressão de 137 kPa (1,4 kgf/cm², 20 psi).

Repare ou substitua os componentes caso o sistema não retenha a pressão especificada por, pelo menos, 6 segundos.

SUBSTITUIÇÃO DO LÍQUIDO DE ARREFECIMENTO

PREPARAÇÃO

NOTA

A eficiência do líquido de arrefecimento diminui com o acúmulo de ferrugem ou se ocorrer alteração da proporção da mistura durante a utilização. Portanto, para um melhor desempenho, substitua o líquido de arrefecimento regularmente, como especificado na tabela de manutenção.

Líquido de arrefecimento recomendado:

“LÍQUIDO DE ARREFECIMENTO HONDA C2702ANT000”

Líquido de Arrefecimento de alto desempenho à base de Etileno-glicol

SUBSTITUIÇÃO/SANGRIA DO AR

Levante e apóie o tanque de combustível (página 6-64).

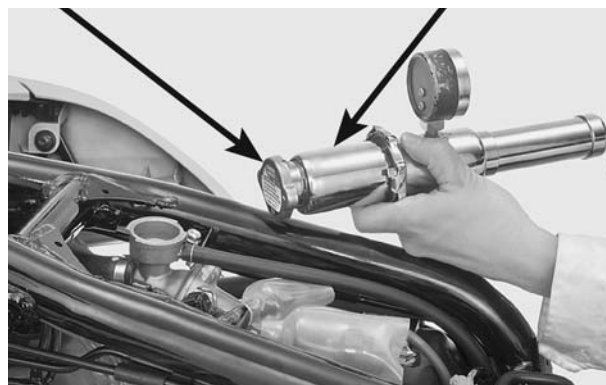
NOTA

Ao abastecer o sistema ou o reservatório com líquido de arrefecimento (verificando o nível do líquido de arrefecimento), posicione a motocicleta na vertical, sobre uma superfície plana e nivelada.

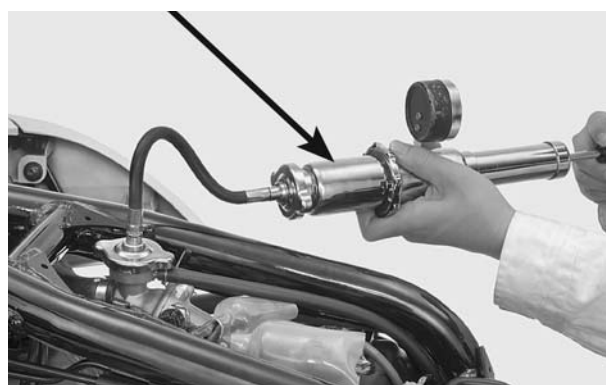
Remova a tampa do radiador (página 7-5).

TAMPA DO RADIADOR

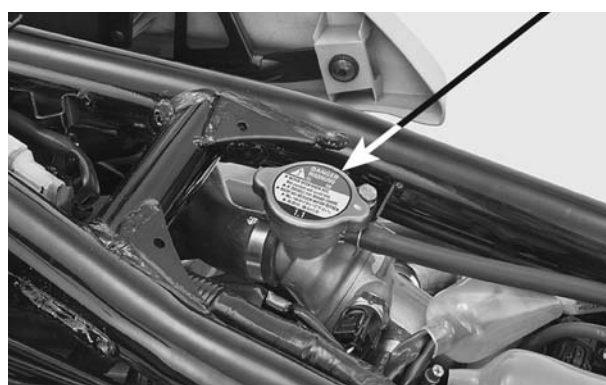
VERIFICADOR DA TAMPA DO RADIADOR



VERIFICADOR DA TAMPA DO RADIADOR



TAMPA DO RADIADOR



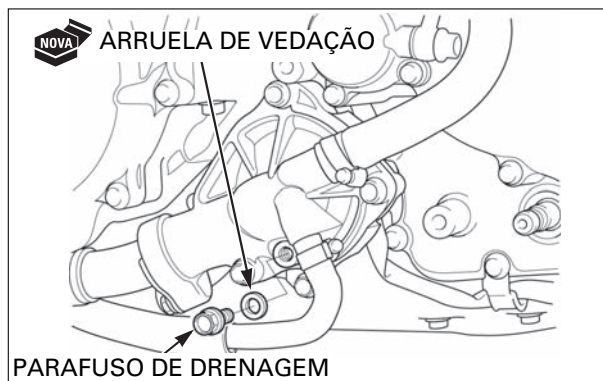
Remova a tampa lateral esquerda da carcaça do motor (página 8-4).

Remova o parafuso de drenagem e a arruela de vedação da tampa da bomba de água. Em seguida, drene o líquido de arrefecimento do sistema.

Instale o parafuso de drenagem juntamente com uma nova arruela de vedação.

Aperte o parafuso de drenagem da bomba de água no torque especificado.

Torque: 13 N.m (1,3 kgf.m)



Desconecte a mangueira-sifão e drene o líquido de arrefecimento do reservatório.

Esvazie o reservatório e enxágüe seu interior com água.

MANGUEIRA-SIFÃO



Abasteça o sistema, utilizando o líquido de arrefecimento recomendado, através do bocal de abastecimento, até atingir o gargalo de abastecimento.

Remova a tampa do reservatório do radiador e abasteça o reservatório até atingir a linha de nível superior.

Execute a sangria do ar do sistema, como descrito a seguir:

1. Coloque a transmissão em ponto-morto. Dê partida no motor e mantenha-o funcionando em marcha-lenta por 2 a 3 minutos.
2. Acelere por três ou quatro vezes para sangrar o ar do sistema.
3. Desligue o motor e, se necessário, adicione líquido de arrefecimento até atingir o nível recomendado. Instale a tampa do radiador.
4. Inspeção o nível de líquido de arrefecimento no reservatório e abasteça-o até atingir a linha de nível superior caso o nível esteja baixo.

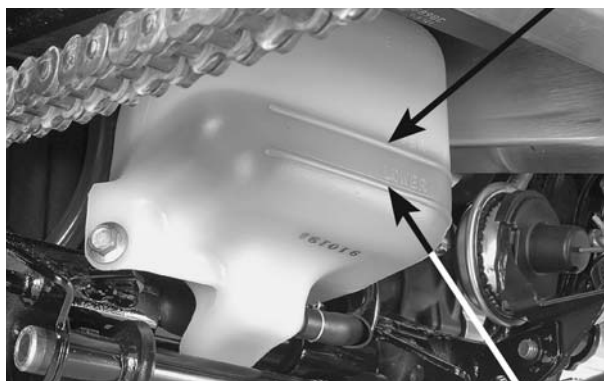
GARGALO DE ABASTECIMENTO



Remova a ferramenta de suporte e reposicione o tanque de combustível (página 6-66).

Instale a tampa lateral esquerda da carcaça do motor (página 8-13).

LINHA DE NÍVEL SUPERIOR



LINHA DE NÍVEL INFERIOR

TERMOSTATO

REMOÇÃO DO TERMOSTATO

Drene o líquido de arrefecimento do sistema (página 7-6).

Desacople o conector 3P (Preto) do sensor ECT.
Desconecte a mangueira-sifão do gargalo de abastecimento.
Remova o parafuso de fixação do alojamento do termostato.

Solte os parafusos das braçadeiras e desconecte a mangueira superior do radiador e as mangueiras de água do alojamento do termostato e do tubo de conexão.

Remova o alojamento do termostato do chassi.

Solte o parafuso da braçadeira e desconecte a mangueira de água do alojamento do termostato.

Remova os parafusos de fixação e a tampa do alojamento do termostato.

CONECTOR 3P (Preto)

PARAFUSO

ALOJAMENTO
DO TERMOSTATOMANGUEIRA-SIFÃO
TUBO DE CONEXÃOALOJAMENTO
DO TERMOSTATOPARAFUSOS DA BRAÇADEIRA
MANGUEIRA DE ÁGUAPARAFUSO DA BRAÇADEIRA
SUPORTE

TAMPA DO ALOJAMENTO



PARAFUSOS

Remova o termostato de seu alojamento.

INSPEÇÃO

Inspeccione visualmente o termostato quanto a danos.
Inspeccione o anel retentor quanto a danos.

⚠ CUIDADO

- Vista luvas isolantes e óculos protetores adequados.
- Mantenha materiais inflamáveis afastados do aquecedor elétrico.

Aqueça a água por 5 minutos em um aquecedor elétrico, até atingir a temperatura normal de funcionamento do motor. Mergulhe o termostato na água aquecida e inspeccione seu funcionamento.

NOTA

Não deixe o termostato ou o termômetro tocarem o recipiente, pois obterá uma leitura incorreta.

Substitua o termostato caso a válvula permaneça aberta em temperatura ambiente ou se responder a temperaturas diferentes das especificadas.

Início da abertura do termostato: 80 – 84°C

Curso da válvula: mínimo de 8 mm a 95°C

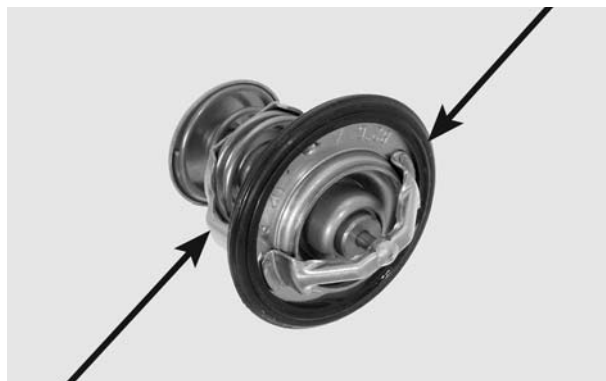
INSTALAÇÃO DO TERMOSTATO

Instale o termostato em seu alojamento, alinhando o termostato com a ranhura de seu alojamento.

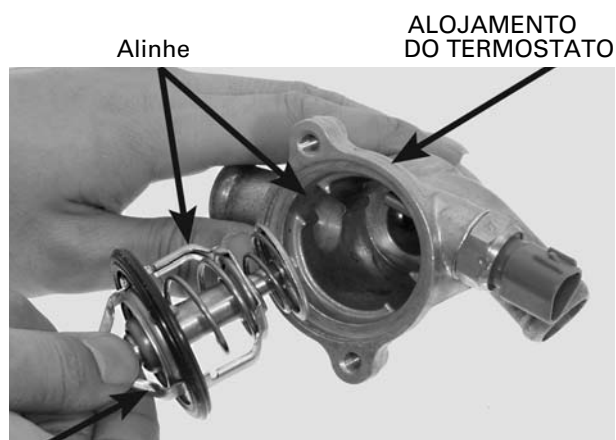
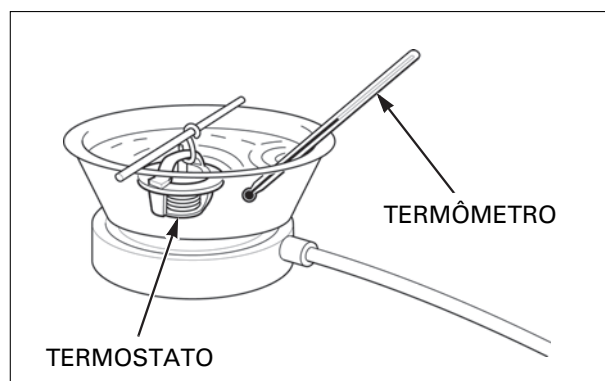
TERMOSTATO



ANEL RETENTOR



TERMOSTATO



TERMOSTATO

Certifique-se de que o orifício de sangria de ar permaneça voltado para cima, como mostra a ilustração.

TERMOSTATO

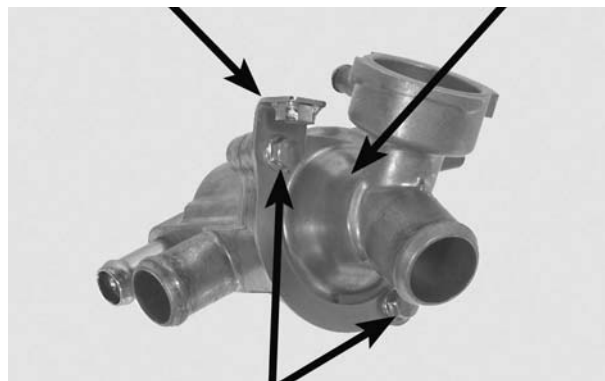
ORIFÍCIO DE SANGRIA DE AR



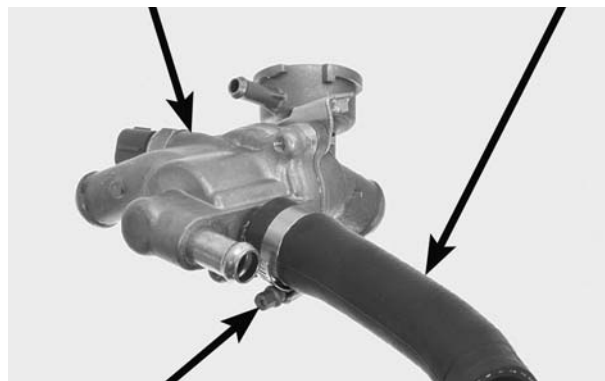
Instale a tampa do alojamento do termostato e o suporte. Em seguida, aperte seguramente os parafusos da tampa.

SUPORTE

TAMPA DO ALOJAMENTO



Conecte a mangueira de água ao alojamento do termostato e aperte seguramente o parafuso da braçadeira.

PARAFUSOS
ALOJAMENTO
DO TERMOSTATOMANGUEIRA DE ÁGUA
DO TERMOSTATOPARAFUSO DA BRAÇADEIRA
ALOJAMENTO
DO TERMOSTATO

TUBO DE CONEXÃO

Instale o alojamento do termostato no chassi.

Conecte a mangueira superior do radiador e as mangueiras de água ao alojamento do termostato e ao tubo de conexão. Em seguida, aperte seguramente os parafusos das braçadeiras.



PARAFUSOS DAS BRAÇADEIRAS

Instale e aperte seguramente o parafuso de fixação do alojamento do termostato.
Conecte a mangueira-sifão ao gargalo de abastecimento e fixe-a utilizando sua presilha.
Acople o conector 3P (Preto) do sensor TP.

Abasteça o sistema, utilizando o líquido de arrefecimento recomendado, e execute sua sangria (página 7-6).

RADIADOR

REMOÇÃO

Drene o líquido de arrefecimento do sistema (página 7-6).

CB1300S/SA:

Remova a carenagem lateral esquerda (página 3-12).

Levante e apóie o tanque de combustível (página 6-64).

Desacople o conector 2P (Preto) do motor da ventoinha de arrefecimento do radiador.

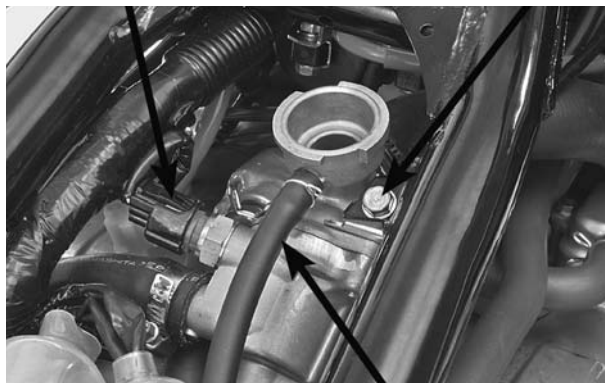
Solte a fixação do motor da ventoinha de arrefecimento de sua presilha e do protetor térmico.

Solte o parafuso da braçadeira e desconecte a mangueira inferior do radiador.

Solte o parafuso da braçadeira e desconecte a mangueira superior do radiador.

CONECTOR 3P (Preto)

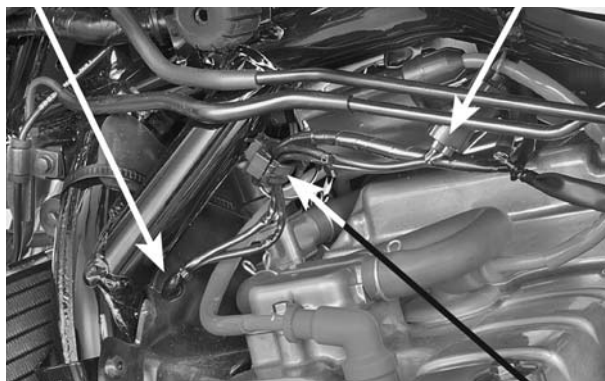
PARAFUSO



MANGUEIRA-SIFÃO

PROTETOR TÉRMICO

CONECTOR 2P (Preto)



PRESILHA

MANGUEIRA INFERIOR DO RADIADOR



PARAFUSO DA BRAÇADEIRA

MANGUEIRA SUPERIOR DO RADIADOR



PARAFUSO DA BRAÇADEIRA

Remova os parafusos de fixação inferior do radiador.



PARAFUSOS

PARAFUSO

Remova o parafuso de fixação superior do radiador.

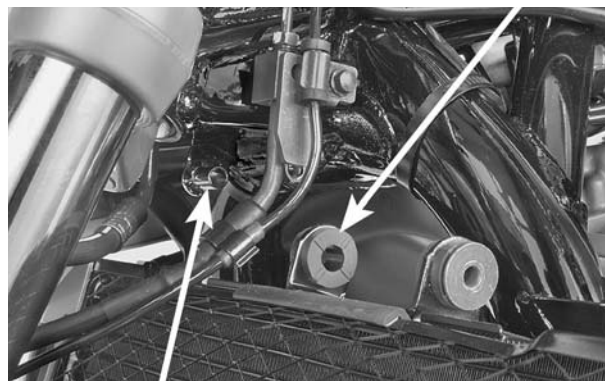


Solte a borracha de sua guia no chassi e remova o radiador.

NOTA

Tenha cuidado para não danificar as aletas do radiador.

BORRACHA

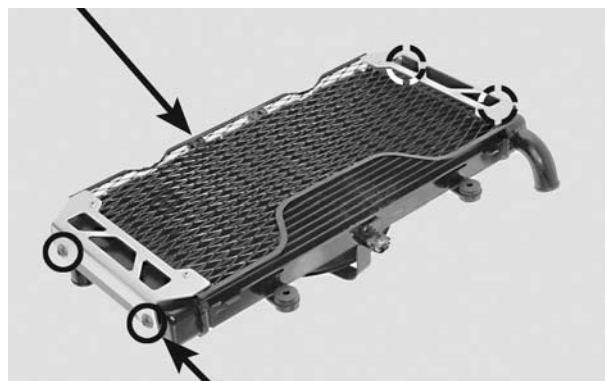


GUIA

GRADE DO RADIADOR

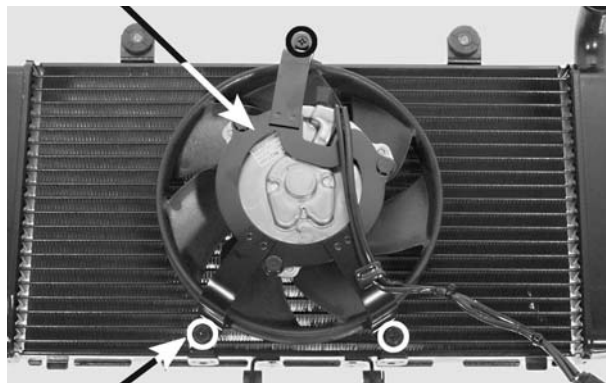
DESMONTAGEM

Remova os parafusos e a grade do radiador.



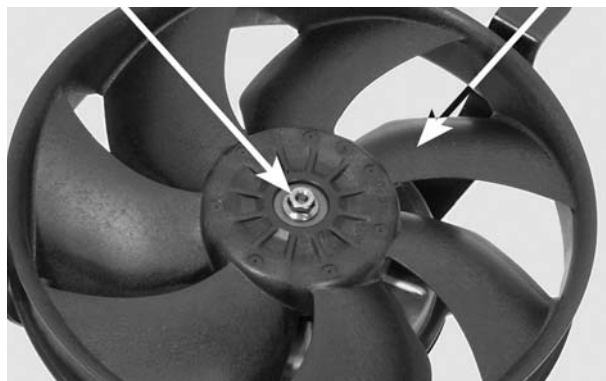
PARAFUSOS

Remova os parafusos e o conjunto do motor da ventoinha de arrefecimento.

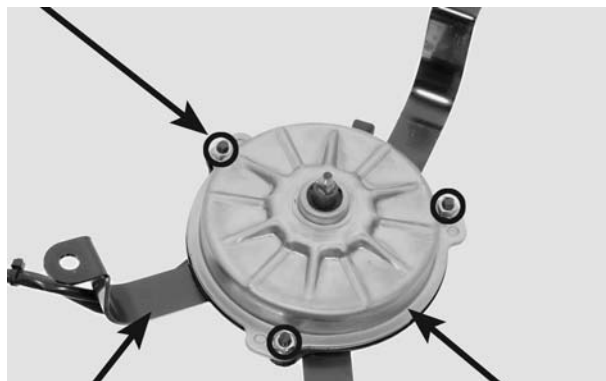
CONJUNTO DO MOTOR DA VENTONHA

PARAFUSOS
PORCA VENTONHA DE ARREFECIMENTO

Remova a porca e a ventoinha de arrefecimento.

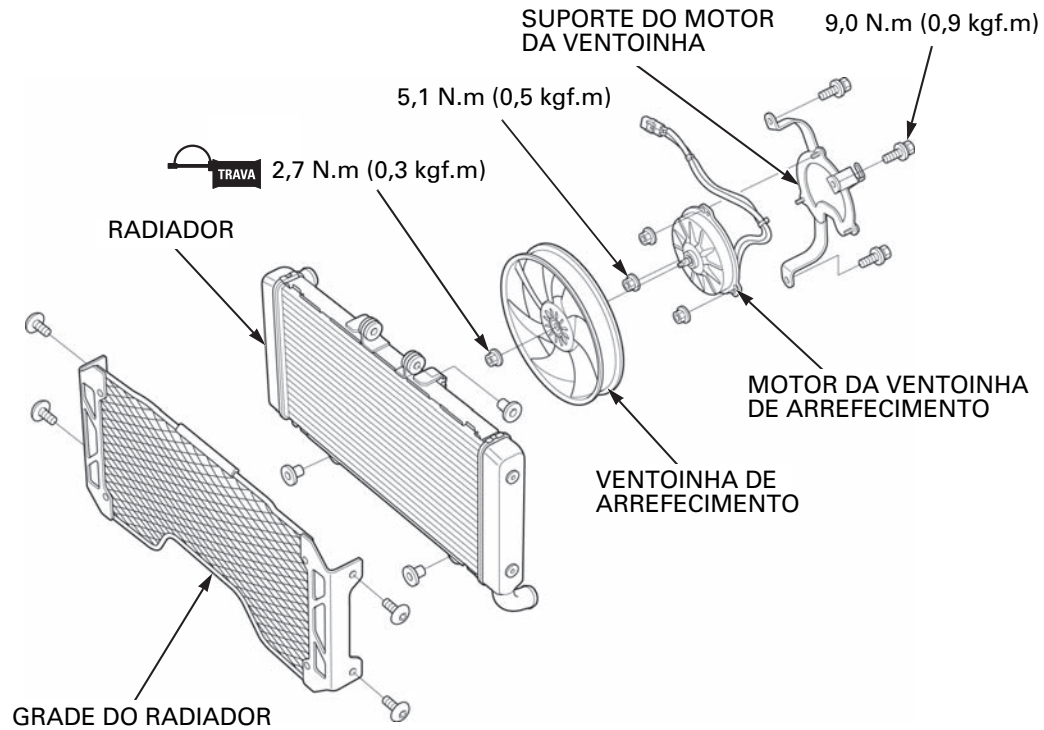
**PORCAS-FLANGE**

Remova as porcas-flange e o motor da ventoinha de arrefecimento de seu suporte.



SUORTE MOTOR DA VENTONHA DE ARREFECIMENTO

MONTAGEM

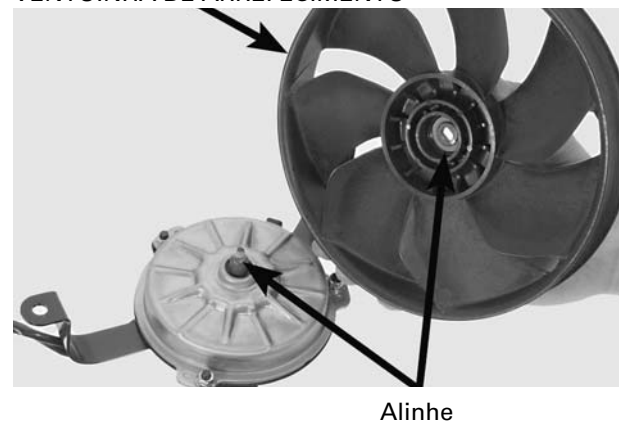
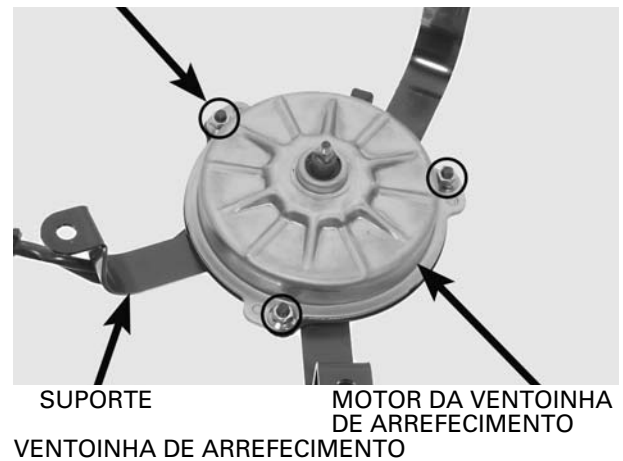


Instale o motor da ventoinha de arrefecimento em seu suporte e aperte as porcas-flange no torque especificado.

Torque: 5,1 N.m (0,5 kgf.m)

Instale a ventoinha de arrefecimento no eixo do motor, alinhando suas superfícies lisas.

PORCAS-FLANGE



Aplique trava-química nas roscas da porca da ventoinha de arrefecimento.
Instale e aperte a porca no torque especificado.

Torque: 2,7 N.m (0,3 kgf.m)

Instale o conjunto do motor da ventoinha de arrefecimento no radiador.

Instale e aperte os parafusos do suporte do motor da ventoinha de arrefecimento no torque especificado.

Torque: 9,0 N.m (0,9 kgf.m)

Prenda a fiação secundária utilizando a presilha do suporte.

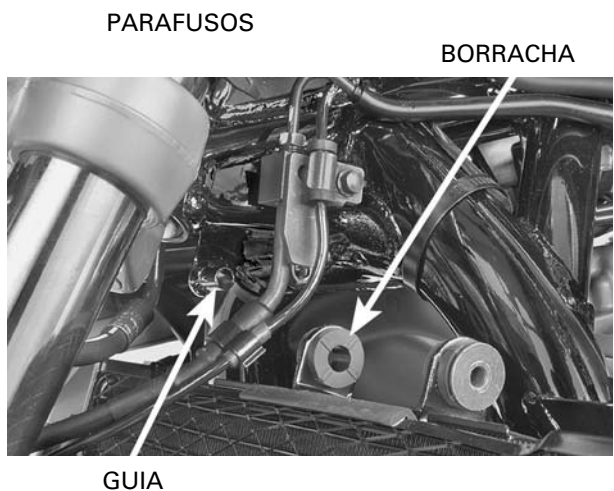
Instale a grade do radiador e aperte seguramente seus parafusos.

INSTALAÇÃO

Instale o radiador, alinhando suas borrachas com as guias do chassi.

NOTA

Tenha cuidado para não danificar as aletas do radiador.



PARAFUSO

Instale o parafuso de fixação superior do radiador.



Instale os parafusos de fixação inferior do radiador.

Aperte seguramente os parafusos de fixação superior e inferior do radiador.



PARAFUSOS
MANGUEIRA SUPERIOR DO RADIADOR

Conecte a mangueira superior do radiador e aperte seguramente o parafuso de sua braçadeira.



PARAFUSO DA BRAÇADEIRA
MANGUEIRA INFERIOR DO RADIADOR

Conecte a mangueira inferior do radiador e aperte seguramente o parafuso de sua braçadeira.



PARAFUSO DA BRAÇADEIRA

Passe a fiação do motor da ventoinha de arrefecimento do radiador pela guia do protetor térmico e fixe-a utilizando a presilha da fiação.

NOTA

Passe adequadamente a fiação do motor da ventoinha de arrefecimento (página 1-24).

Acople o conector 2P (Preto) do motor da ventoinha de arrefecimento do radiador.

Remova a ferramenta de suporte e reposicione o tanque de combustível (página 6-66).

CB1300S/SA:

Instale a carenagem lateral esquerda (página 3-12).

Abasteça o sistema, utilizando o líquido de arrefecimento recomendado, e execute sua sangria (página 7-6).

BOMBA DE ÁGUA

INSPEÇÃO DO VEDADOR MECÂNICO

Remova a tampa lateral esquerda da carcaça do motor (página 8-4).

Inspeccione o orifício de sangria da bomba de água quanto a sinais de vazamento de líquido de arrefecimento.

Certifique-se de que não haja vazamento contínuo de líquido de arrefecimento pelo orifício de sangria durante o funcionamento do motor.

NOTA

É normal observar-se uma pequena umidade no orifício de sangria.

Substitua o vedador mecânico em conjunto se necessário.

REMOÇÃO

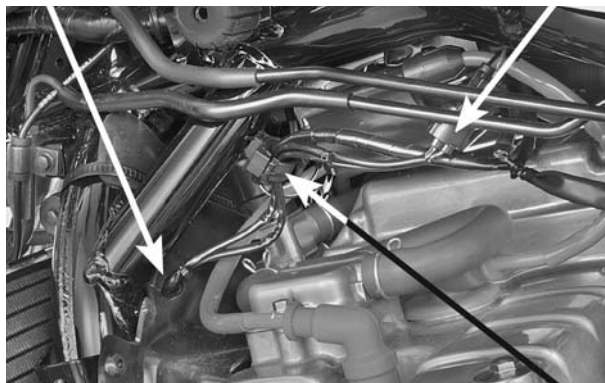
Drene o líquido de arrefecimento do sistema (página 7-6).

Remova o parafuso e desconecte o tubo de conexão da mangueira inferior do radiador da tampa da bomba de água.

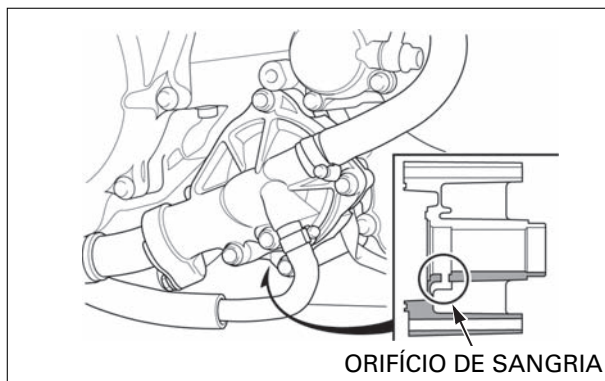
Solte os parafusos das braçadeiras e desconecte a mangueira de derivação e a mangueira de água do radiador de óleo da tampa da bomba de água.

PROTETOR TÉRMICO

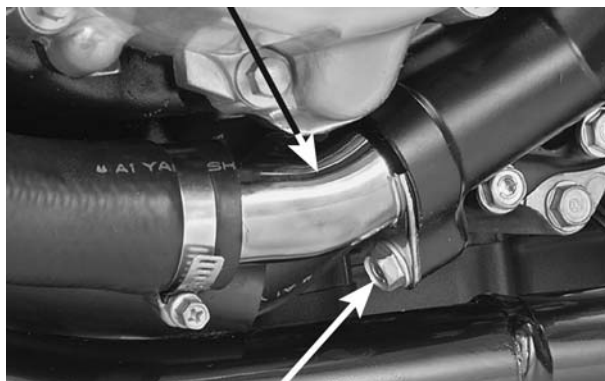
CONECTOR 2P (Preto)



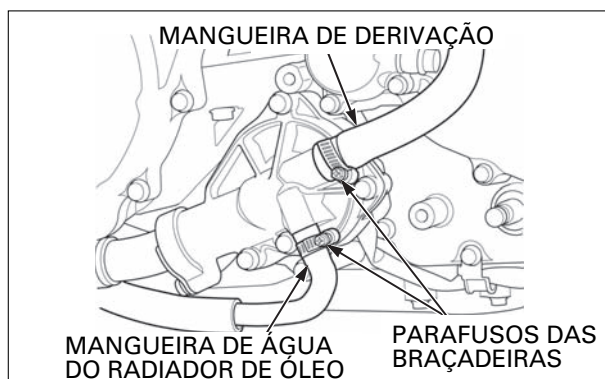
PRESILHA



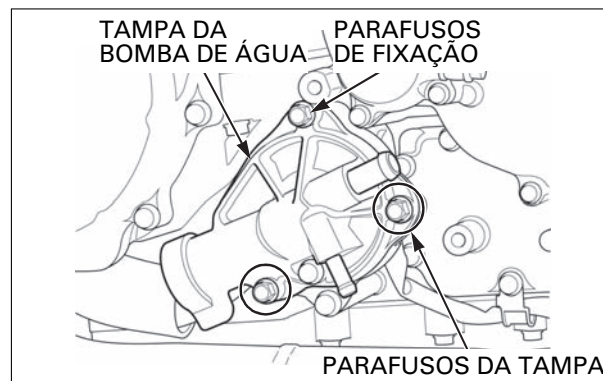
TUBO DE CONEXÃO DA MANGUEIRA DO RADIADOR



PARAFUSO



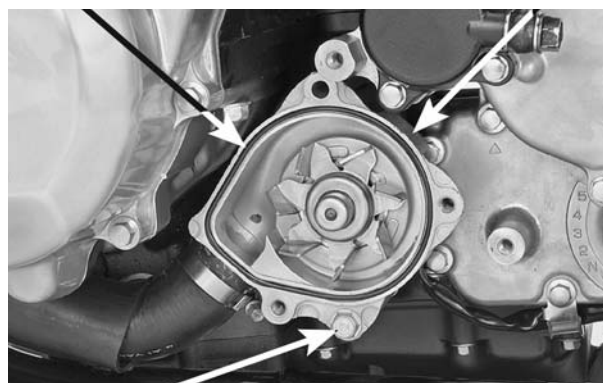
Remova os parafusos da tampa da bomba de água, os parafusos de fixação da bomba de água e a tampa da bomba.



Remova o anel de vedação da bomba de água.

Remova o parafuso de fixação e a bomba de água da carcaça do motor.

ANEL DE VEDAÇÃO BOMBA DE ÁGUA



PARAFUSO BOMBA DE ÁGUA

Remova o anel de vedação da bomba de água.



ANEL DE VEDAÇÃO MANGUEIRA DE ÁGUA

Solte o parafuso da braçadeira e desconecte a mangueira entre a bomba de água e a conexão da bomba de água.



PARAFUSO DA BRAÇADEIRA

INSTALAÇÃO

Conecte a mangueira entre a bomba de água e a conexão da bomba e aperte seguramente o parafuso de sua braçadeira.

Aplique óleo em um novo anel de vedação e instale-o na região escalonada da bomba de água.

Instale a bomba de água na carcaça do motor, alinhando a ranhura do eixo da bomba de água com a extremidade do eixo da bomba de óleo, enquanto gira a hélice da bomba de água.

Alinhe os orifícios dos parafusos de fixação da bomba de água e da carcaça do motor e certifique-se de que a bomba esteja firmemente instalada.
Instale os parafusos de fixação da bomba de água.

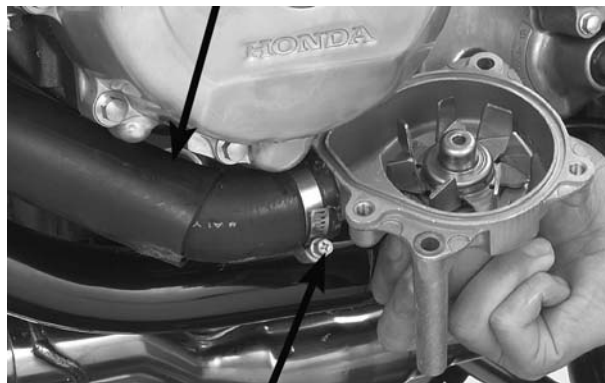
Instale um novo anel de vedação na ranhura da bomba de água.

Instale a tampa da bomba, os parafusos da tampa e o parafuso de fixação da bomba de água.
Aperte os parafusos da tampa da bomba de água no torque especificado.

Torque: 13 N.m (1,3 kgf.m)

Aperte seguramente os parafusos de fixação da bomba de água.

MANGUEIRA DE ÁGUA

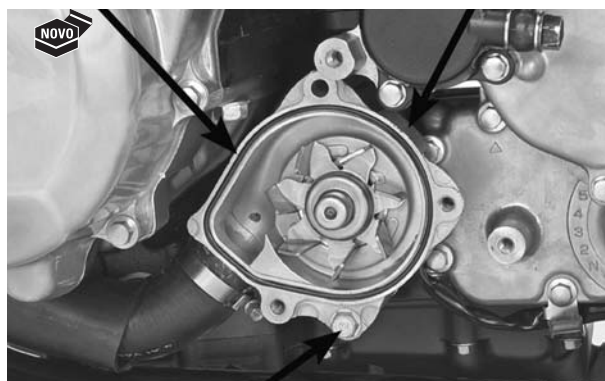


PARAFUSO DA BRAÇADEIRA
BOMBA DE ÁGUA

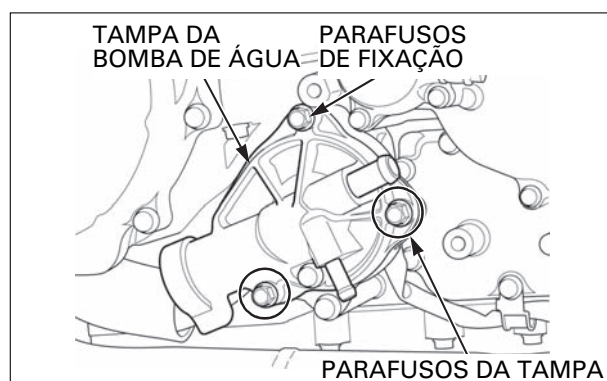


ANEL DE VEDAÇÃO
ANEL DE VEDAÇÃO

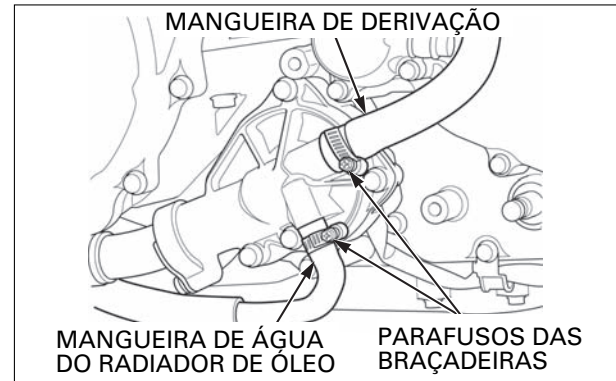
Alinhe
BOMBA DE ÁGUA



PARAFUSO



Conecte a mangueira de água do radiador de óleo e a mangueira de derivação à tampa da bomba de água e aperte seguramente os parafusos de suas braçadeiras.



Instale um novo anel de vedação no flange do tubo de conexão da mangueira inferior do radiador.

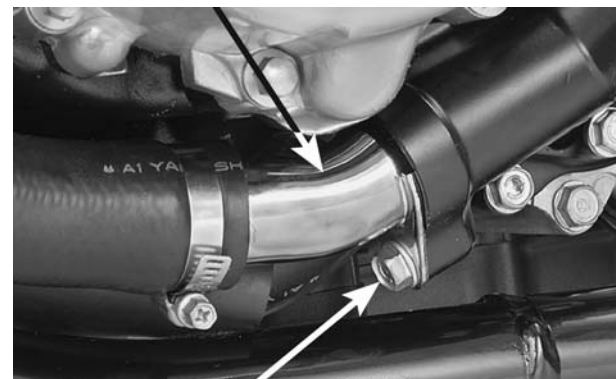


Conecte o tubo de conexão da mangueira inferior do radiador à tampa da bomba de água e aperte seu parafuso no torque especificado.

Torque: 13 N.m (1,3 kgf.m)

Abasteça o sistema, utilizando o líquido de arrefecimento recomendado, e execute sua sangria (página 7-6).

TUBO DE CONEXÃO
TUBO DE CONEXÃO DA MANGUEIRA DO RADIADOR



RESERVATÓRIO DO RADIADOR

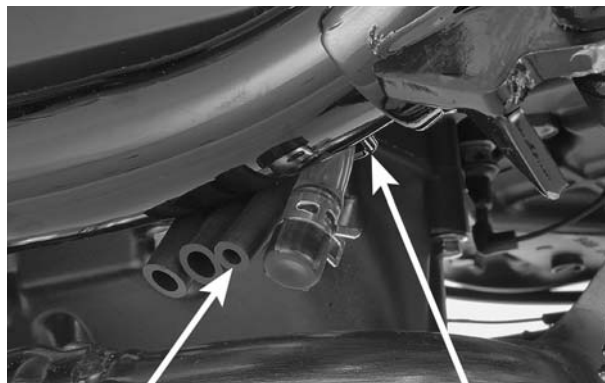
REMOÇÃO

Drene o líquido de arrefecimento do sistema (página 7-6).

Remova a presilha de fixação do gargalo de abastecimento. Desconecte a mangueira de conexão do gargalo de abastecimento.



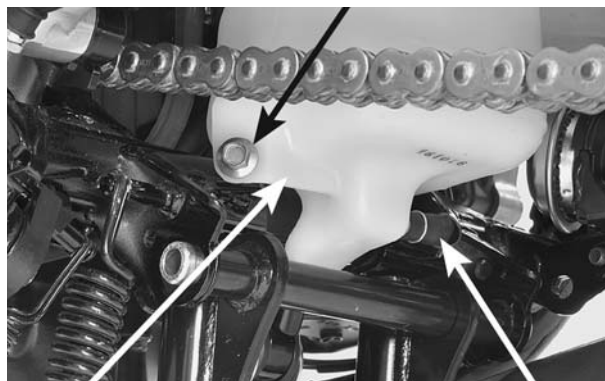
Solte a mangueira de sobrecarga do reservatório da guia do chassi.



MANGUEIRA DE SOBRECARGA GUIA
CB1300A/SA: PARAFUSO

Desconecte a mangueira-sifão do reservatório.

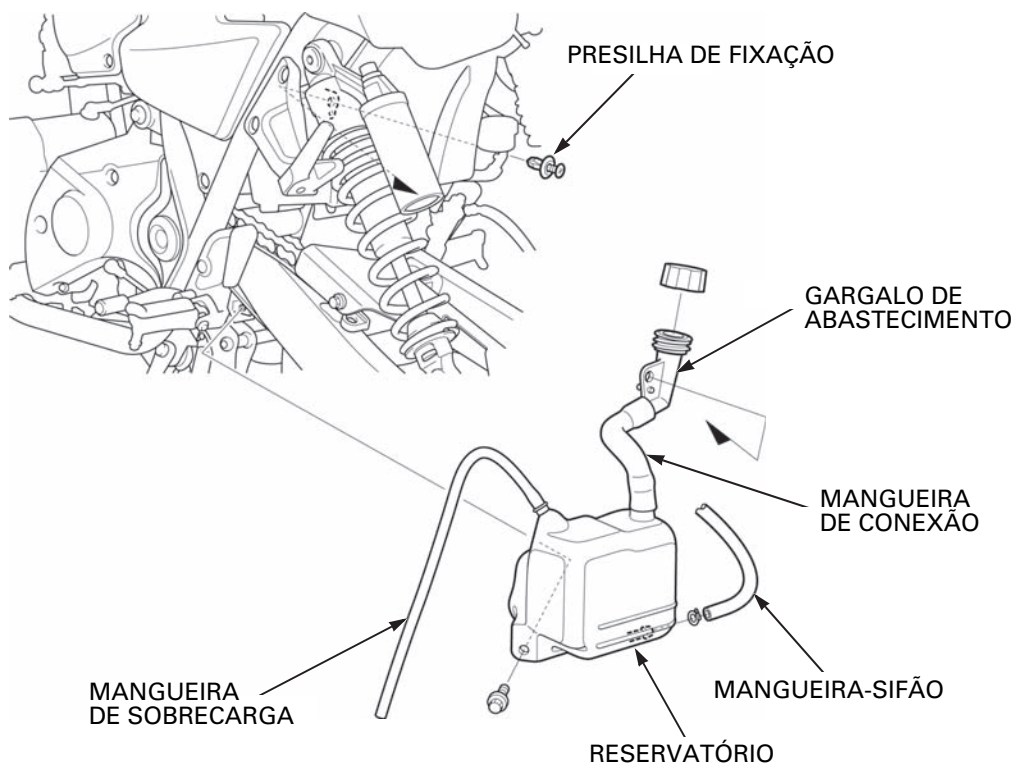
Remova o parafuso e o reservatório do radiador.



RESERVATÓRIO MANGUEIRA-SIFÃO

INSTALAÇÃO

CB1300A/SA:



Instale o reservatório do chassi e aperte seguramente o parafuso de fixação.

Conecte a mangueira-sifão ao reservatório e fixe-a utilizando sua presilha.

Passe a mangueira de sobrecarga do reservatório e instale-a na guia do chassi.

NOTA

Passe adequadamente as mangueiras (página 1-24).

Conecte a mangueira de conexão ao gargalo de abastecimento.

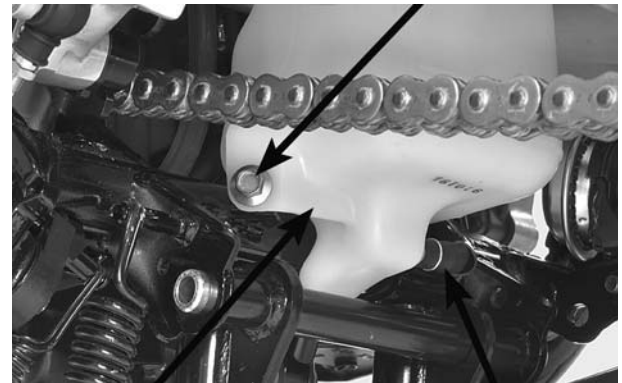
Instale o gargalo de abastecimento, alinhando sua guia com o orifício do chassi.

Instale a presilha de fixação do gargalo de abastecimento.

Abasteça o sistema, utilizando o líquido de arrefecimento recomendado, e execute sua sangria (página 7-6).

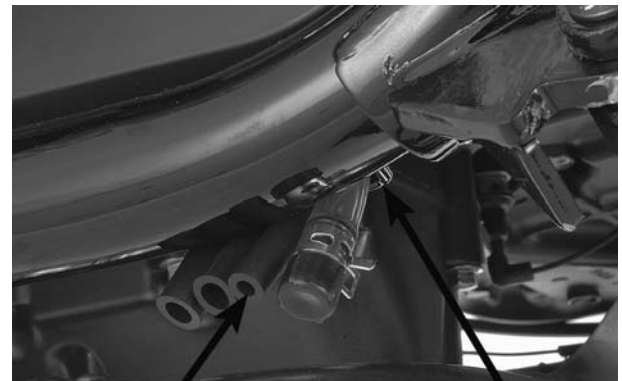
CB1300A/SA:

PARAFUSO



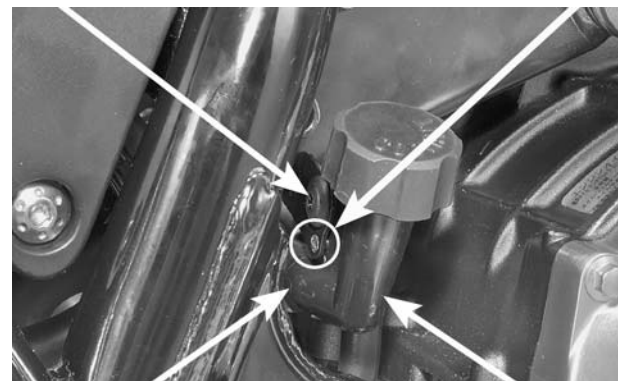
RESERVATÓRIO

MANGUEIRA-SIFÃO

MANGUEIRA DE SOBRECARGA
PRESILHA DE FIXAÇÃO

GUIA

Alinhe

MANGUEIRA
DE CONEXÃOGARGALO DE
ABASTECIMENTO

COMO USAR ESTE MANUAL

Este manual descreve os procedimentos de serviço para a motocicleta CB1300A/S/SA.

Siga as recomendações da Tabela de Manutenção (Capítulo 4) para garantir perfeitas condições de funcionamento e níveis de emissões dentro das especificações.

A execução das manutenções iniciais é de grande importância, pois compensa o desgaste inicial que ocorre durante o período de amaciamento.

Os capítulos 1, 3 e 4 aplicam-se à motocicleta inteira. O capítulo 3 apresenta os procedimentos de remoção/instalação de componentes que podem ser necessários para a execução de serviços descritos nos capítulos seguintes.

Os capítulos 5 a 22 apresentam os componentes da motocicleta, agrupados de acordo com sua localização.

Localize o capítulo desejado nesta página e, em seguida, consulte o índice apresentado na primeira página do capítulo selecionado.

A maioria dos capítulos inicia-se com uma ilustração do sistema ou conjunto, informações de serviço e diagnose de defeitos. As páginas subsequentes apresentam procedimentos detalhados.


Caso você não esteja familiarizado com esta motocicleta, leia o capítulo 2 “Especificações Técnicas”.

Se a causa do problema for desconhecida, consulte o capítulo 24, “Diagnose de Defeitos”.


Sua segurança e a segurança de outras pessoas são de grande importância. Para mantê-lo informado, incluímos mensagens de segurança e outras informações neste manual. Infelizmente, é impossível alertar sobre todos os riscos associados à realização de serviços neste veículo.


Você deve utilizar seu próprio bom-senso.


Você encontrará informações de segurança de várias maneiras, tais como:

- Etiquetas de segurança - localizadas no veículo.
- Mensagens de segurança - precedida por um símbolo de alerta de segurança “” e uma das três palavras, PERIGO, CUIDADO ou ATENÇÃO.

Esta palavra tem o seguinte significado:

 **PERIGO** : Caso as instruções não sejam seguidas, você sofrerá ferimentos sérios ou fatais.

 **CUIDADO** : Caso as instruções não sejam seguidas, você poderá sofrer ferimentos sérios ou fatais.

 **ATENÇÃO** : Caso as instruções não sejam seguidas, você poderá sofrer ferimentos.

- Instruções: Como executar serviços neste veículo de maneira correta e segura.

Neste manual, você encontrará informações precedidas do símbolo de NOTA. O propósito desta mensagem é alertar a fim de evitar danos ao veículo, outras propriedades ou ao meio-ambiente.

TODAS AS INFORMAÇÕES, ILUSTRAÇÕES, INSTRUÇÕES E ESPECIFICAÇÕES INCLuíDAS NESTA PUBLICAÇÃO SÃO BASEADAS NAS INFORMAÇÕES MAIS RECENTES DISPONÍVEIS NA OCASIÃO DA APROVAÇÃO DA IMPRESSÃO DO MANUAL. A MOTO HONDA DA AMAZÔNIA LTDA. SE RESERVA O DIREITO DE ALTERAR AS CARACTERÍSTICAS DA MOTOCICLETA A QUALQUER MOMENTO E SEM PRÉVIO AVISO, NÃO INCORRENDO, ASSIM, EM OBRIGAÇÕES DE QUALQUER ESPÉCIE. NENHUMA PARTE DESTA PUBLICAÇÃO PODE SER REPRODUZIDA SEM PERMISSÃO POR ESCRITO. ESTE MANUAL FOI ELABORADO PARA PESSOAS QUE TENHAM CONHECIMENTOS BÁSICOS SOBRE A MANUTENÇÃO DAS MOTOCICLETAS HONDA.

MOTO HONDA DA AMAZÔNIA LTDA.
Departamento de Serviços Pós-venda
Setor de Publicações Técnicas

ÍNDICE GERAL

	INFORMAÇÕES GERAIS	1
	ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS	2
	CHASSI/CARENAGENS/ SISTEMA DE ESCAPAMENTO	3
	MANUTENÇÃO	4
MOTOR E TRANSMISSÃO	SISTEMA DE LUBRIFICAÇÃO	5
	SISTEMA DE ALIMENTAÇÃO (PGM-FI)	6
	SISTEMA DE ARREFECIMENTO	7
	REMOÇÃO/INSTALAÇÃO DO MOTOR	8
	CABEÇOTE/VÁLVULAS	9
	CILINDRO/PISTÃO	10
	EMBREAGEM/SELETOR DE MARCHAS	11
	ALTERNADOR/EMBREAGEM DE PARTIDA	12
	ÁRVORE DE MANIVELAS/ TRANSMISSÃO/BALANCEIRO	13
CHASSI	RODA DIANTEIRA/SUSPENSÃO/ SISTEMA DE DIREÇÃO	14
	RODA TRASEIRA/SUSPENSÃO	15
	FREIO HIDRÁULICO	16
	SISTEMA DE FREIO ANTITRAVAMENTO (ABS; CB1300A/SA)	17
SISTEMA ELÉTRICO	BATERIA/SISTEMA DE CARGA	18
	SISTEMA DE IGNIÇÃO	19
	PARTIDA ELÉTRICA	20
	ILUMINAÇÃO/INSTRUMENTOS/INTERRUPTORES	21
	SISTEMA IMOBILIZADOR (HISS)	22
	DIAGRAMAS ELÉTRICOS	23
	DIAGNOSE DE DEFEITOS	24